

## FOREWORD REAL CORP 2008

In places where many people come together, information and knowledge is exchanged and new ideas are created. Airports, train stations and motorway rest areas are not only transportation hubs any more, but rapidly develop as knowledge hubs.

Transport hubs also grow into economic centers, the emerging "airport cities" are outstanding examples for that trend.

As critical infrastructure has to work under all conditions, also in peak times, and loads are still increasing, transport hubs are also drivers of technical progress, and constantly ask for even better and more reliable solutions.

Transport hubs in many cases also mean significant burdens for the people living in the surroundings and for the environment – and as some groups ask for permanent improvements in transport infrastructure to support their needs for even more mobility and better accessibility to fulfil their economic perspectives, other ones are facing growing stresses and strains at their homes and working environments – and sometimes it seems that every improvement in the high speed network just leads to more traffic and additional strains in the whole network.

Urban and transport planning, architecture, real estate development and also the construction business are facing extraordinary challenges.

REAL CORP 2008 conference draws an interdisciplinary look on those transport hubs of the 21st century and their role as knowledge and innovation hubs.

Some of the key questions are:

- How can the role of transport hubs as innovation hubs systematically be improved?
- Which technologies ensure the reliable functioning of the hubs under all conditions?
- How can burdens for the abutters and the environment be minimized?
- How can anticipatory planning ensure the sustainable development of those structures.
- How can unintentional spatial development be avoided?

## VORWORT

Wo viele Menschen zusammenkommen, werden Information und Wissen ausgetauscht und neue Ideen geboren. Flughäfen, Bahnhöfe und Autobahnstationen sind längst nicht mehr nur Verkehrsdrehscheiben, sondern entwickeln sich rasant zu Wissensdrehscheiben.

Verkehrsknotenpunkte entwickeln sich auch rasant zu Wirtschaftszentren, "Airport Cities" sind derzeit die markantesten Beispiele dieser Entwicklung.

Da die kritische Infrastruktur auch unter Spitzenbelastung zuverlässig funktionieren muss und die Belastungen stetig steigen, sind Verkehrsdrehscheiben auch als Treiber des technischen Fortschritts zu sehen, die nach immer noch besseren und zuverlässigen Lösungen verlangen.

Verkehrsdrehscheiben bringen aber oft auch beträchtliche Belastungen für Anrainer und Umwelt mit sich, wobei Nutznießer und Betroffene meist nicht übereinstimmen – während die einen also einen stetigen Ausbau der Verkehrsinfrastruktur und noch bessere Erreichbarkeiten zur Befriedigung ihrer Mobilitätsbedürfnisse und wirtschaftlichen Interessen fordern, sehen sich andere steigenden Belastungen an ihren Wohn- und Arbeitsorten gegenüber, denen mitunter kein entsprechender Nutzen gegenübersteht – und mitunter scheint es, als ob jede Verbesserung der hochrangigen Infrastruktur nur zu weiterem Verkehrszuwachs und zu zusätzlichen Belastungen im Gesamtnetz führt.

Stadtplanung, Verkehrsplanung, Architektur und Immobilienentwicklung aber auch die Bauwirtschaft stehen vor besonderen Herausforderungen.

Die REAL CORP 2008 beschäftigt sich unter vielfältigen Gesichtspunkten mit diesen Verkehrsdrehscheiben des 21. Jahrhunderts und ihrer Rolle als Wissensdrehscheiben und Innovationszentren:

- Wie kann die Rolle von Verkehrsknoten als Wissensdrehscheiben gezielt gestärkt werden?
- Welche Technologien können das zuverlässige Funktionieren der Drehscheiben sicherstellen?
- Wie lassen sich negative Auswirkungen auf Anrainer und Umwelt so gering wie möglich halten?
- Wie kann vorausschauende Planung die nachhaltige Entwicklung solcher Strukturen gewährleisten?

From the authors' point of view there is no better place in the world to discuss these topics than the City of Schwechat.

Neighbouring Vienna, situated between Vienna and Bratislava, Schwechat is Vienna's "Airport City". The motorway A4 coming from Budapest crosses the motorway-ring around Vienna, there is Austria's largest rail shunting yard here and the Danube harbour completes the "4-modal Central European Transport Hub".

Schwechat also is an industrial city, there are more people working than living here.

But Schwechat also is a small town that offers excellent quality of life, with a good variety of shops and business opportunities, high quality social and educational infrastructure, an extensive green system and leisure facilities – and Schwechat is Austria's top sports city.

The city government decided to develop Schwechat systematically "from transport hub to knowledge hub" and started a municipal "Information-Society-Programme" called "eSchwechat.at".

The foundation of CEIT – Central European Institute of Technology, the implementation of new and innovative study programmes and the positioning of the whole city as a "living lab" are the cornerstones of this initiative.

So while attending REAL CORP 2008 conference also pay attention to the venue and its surroundings – it's worth a closer look!

Let me take the opportunity to also draw your attention to the special workshops that will cover the following topics in detail:

- Airports and Climate Protection – Achieving Sustainability at Airports
- Terrorist Challenge as a threat to Critical Infrastructure and current Urbanisation
- System Dynamics in Urban, Land Use and Transport Planning

We wish you an interesting and successful participation in REAL CORP 2008!

*Manfred SCHRENK*

and the CORP Team (Schwechat, May 2008)

P. S.: And if the conference was too exhausting, have a look at the last line of the proceedings – from transport nodes to palm beaches ...

- Wie können unerwünschte räumliche Folgewirkungen vermieden werden?

Um diese Fragestellungen zu diskutieren, gibt es aus Sicht des Autors keinen geeigneteren Ort als die Stadt Schwechat.

Direkt an Wien angrenzend, zwischen Wien und Bratislava gelegen, ist Schwechat Wiens „Flughafenstadt“, hier trifft die von Budapest kommende Autobahn A4 den Wiener Umfahrungsring, Österreichs größter Zentralverschiebebahnhof liegt hier und der Donauhafen komplettiert die „4-modalen zentraleuropäische Verkehrsdrehscheibe“.

Schwechat ist auch Industriestadt und hat mehr Arbeitsplätze als Einwohner.

Schwechat ist aber auch eine äußerst lebenswerte Kleinstadt mit guter Nahversorgung, vielen Bildungs- und Sozialeinrichtungen, umfassendem Grünsystem und reichem Freizeitangebot – und Schwechat ist die führende Sportstadt Österreichs.

Zudem hat Schwechat beschlossen, sich systematisch „von der Verkehrsdrehscheibe zur Wissensdrehscheibe“ zu entwickeln und mit eSchwechat.at ein eigenes kommunales „Informationsgesellschafts-Programm“ gestartet.

Die Gründung von CEIT – Central European Institute of Technology, die Entwicklung innovativer Bildungsangebote und die Positionierung der Gesamtstadt als „Living Lab“ sind Eckpfeiler dieser Initiative.

Schenken Sie bei Ihrer Konferenzteilnahme also auch dem Veranstaltungsort und der Umgebung entsprechende Beachtung – es lohnt sich!

Besonders hingewiesen sei noch auf die Spezialworkshops im Rahmen der REAL CORP 2008, in denen einige Themen vertiefend behandelt werden sollen:

- Klimaschutz-Maßnahmen an Flughäfen: der Weg zum „nachhaltigen Airport“
- Sicherheit und terroristische Bedrohung für kritische Infrastruktur und Städte
- „System Dynamics“ in Stadt- und Verkehrsplanung

Wir wünschen Ihnen interessante und erfolgreiche Tage bei der REAL CORP 2008!

Manfred Schrenk  
und das CORP-Team (Schwechat, im Mai 2008)